



**ВЕЗДЕХОДЫ
МАКАРОВА**

Задача конструктора заключалась в том, чтобы управление этим транспортным средством было максимально простым и понятным. Все органы управления вездеходом организованы так, чтобы человек, имеющий права категории С, мог легко и быстро к этому управлению адаптироваться.

Панель управления максимально проста и логична, все тумблеры подписаны и обозначены, да и само управление максимально приближено к управлению стандартным автомобилем.

Все нюансы, связанные с расположением приборов и управлением системами, будут содержаться в подробной инструкции по эксплуатации, которой укомплектуют каждый вездеход.

Здесь же мы хотим обратить ваше внимание только на то, чего нельзя делать категорически!

Это действия, которые могут вывести машину из строя в самый неподходящий момент.

Краткая инструкция по эксплуатации вездехода «Бурлак»

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** на ходу переключать раздаточную коробку с повышенного ряда на пониженный и наоборот.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** включать передний мост в момент, когда вездеход буксует.
- При включении блокировок, если вездеход оборудован принудительным включением, необходимо сбросить газ, чтобы избежать ударных нагрузок на узлы трансмиссии.
- Нельзя выключать блокировки сразу же после того, как вездеход преодолел какое-либо проблемное место или препятствие.
- Нельзя ставить обувь или класть одежду близко к соплу воздушного отопителя салона, поскольку это может привести к возгоранию.
- При работе лебедки необходимо пользоваться гасителем троса во избежание травм.
- При прохождении оврагов, рек или других существенных препятствий необходимо остановиться, выйти и предварительно визуально оценить степень риска переворота. В случае необходимости — предпринять меры для подстраховки.
- Не следует заливать в баки топливо сомнительного качества, поскольку это может привести к отказу двигателя и дорогостоящему ремонту топливной аппаратуры.

Из основных моментов это все. Остальные действия не могут привести к каким-либо серьезным последствиям, если, конечно, человек обладает базовыми навыками управления автомобилем и находится в адекватном состоянии.



**ВЕЗДЕХОДЫ
МАКАРОВА**

В каждой машине установлен счетчик мото-часов.

Это основной прибор, на который необходимо ориентироваться для проведения регламентных работ по обслуживанию вездехода, поскольку в нашем случае пробег — это второстепенный фактор и все напрямую зависит от условий, в которых эксплуатируется машина.

Регламентные мероприятия

- Через каждые 250 часов: замена масла в двигателе с заменой масляного, топливного и при необходимости воздушного фильтра.
- Через каждые 500 часов: шприцевание крестовин бортовых карданных валов, осмотр и протяжка элементов подвески.
- Через каждые 1000 часов: замена масла в коробке передач, раздаточных коробках, мостах и бортовых редукторах, осмотр и шприцевание крестовин внутренних карданных валов.
- При необходимости вне зависимости от пробега, если вдруг появилось ощущение неадекватности работы рулевого механизма (люфт, гудение или запоздалая реакция на руление), необходимо сделать ревизию рулевых наконечников и проверить уровень масла в расширительном баке.
Если уровень масла недостаточен, нужно провести ревизию шлангов, сальников и соединений. После этого долить масло и прокачать систему.
- Вне зависимости от пробега периодически открывать полы и проверять наличие масла на поддоне лодки. Если подтеки обнаружатся, нужно найти утечку и устранить. После устранения проверить уровень масла в агрегатах трансмиссии при необходимости долить.
- Вне зависимости от пробега по возможности делать общий осмотр вездехода, поскольку многие проблемы можно вовремя заметить, предусмотреть и устранить заранее, чтобы не производить ремонт в полевых условиях.

Выполняя эти несложные правила, вы обеспечите бесперебойную эксплуатацию машины в течение длительного времени.